

检查

空气囊总成

在下面的检查中如果发现任何部件缺陷，更换新的空气囊总成。

禁止用任何检测设备测量空气囊总成(气体发生器)的电路电阻，即使使用规定测试仪也不行。如果使用电路测试仪测量空气囊点火器的电路电阻，会导致空气囊意外展开，造成车辆损坏和人员严重受伤。

1. 检查装饰板盖是否凹陷、裂纹或变形。
2. 检查空气囊总成是否凹陷、裂纹或变形。
3. 检查挂钩和线束连接器是否损坏，端子是否变形，线束是否扭结。
4. 检查空气囊气体发生器壳的压痕、龟裂或变形情况。
5. 在方向盘上安装空气囊总成，检查空气囊总成在方向盘上定位情况。

时钟弹簧

1. 在下面的检查中如果发现异常，用新品更换时钟弹簧。
2. 检查线束连接器和保护管是否损坏，端子是否变形。



拆卸

1. 组装方向盘前把前轮胎置于直前位置。

如果方向盘和前轮胎没有同时置于直前位置，会影响方向盘的转圈数并会损坏时钟弹簧内的导线。

2. 在维修操作开始之前，分离蓄电池负极端子，并至少等待3分钟。
3. 左右转动方向盘期间，按下方向盘下方A标记部分(3个红色虚线圈)，并拆卸空气囊总成。



4. 分离空气囊连接器 (A) 和喇叭开关连接器 (B)。



把拆卸的空气囊总成存放在干净、干燥的地方，放置时要装饰板盖朝上。

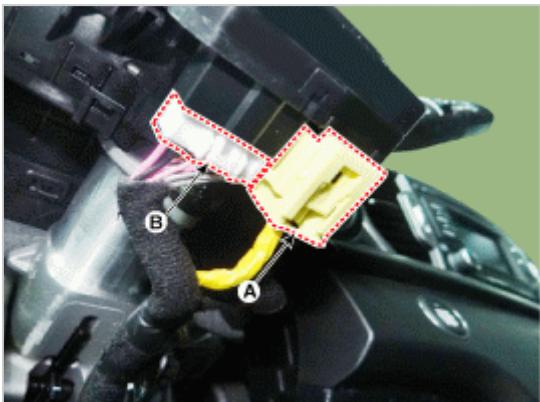
5. 拆卸方向盘。
(参考转向系统-“方向盘”)
6. 拆卸转向柱上护罩 (A)。



7. 拧下固定螺钉，并拆卸下护罩 (A)。



8. 从时钟弹簧处，分离时钟弹簧线束连接器 (A) 和喇叭线束连接器 (B)。



安装

1. 组装方向盘前把前轮胎置于直前位置。

如果方向盘和前轮胎没有同时置于直前位置，会影响方向盘的转圈数并会损坏时钟弹簧内的导线。

2. 连接时钟弹簧线束连接器和喇叭开关线束连接器。
3. 时钟弹簧出厂设置为中立。

- (1) 如果通过产品10点钟中和检查窗口，可看见白色导线，表明弹簧处于中和位置。
(2) 如果通过10点钟位置中立检查窗口看不见白色导线，手动调整设置至中立位置。

中立检查窗口：正常	中立检查窗口：错误

通过10点钟位置中立检查窗口看见白色导线状态	通过10点钟位置中立检查窗口看不见白色导线状态
------------------------	-------------------------

4. 时钟弹簧手动中立设置程序。

- (1) 按下6点钟位置的自动锁止装置，并顺时针转动3圈。



- (2) 按下6点钟位置自动锁止装置，并逆时针转动3圈。

- (3) 如果通过10点钟位置中立检查窗口可看见白色导线，表明时钟弹簧处于中立位置。



5. 安装方向盘和转向柱罩。

(参考转向系统-“方向盘”)

6. 连接驾驶席空气囊 (DAB) 总成线束连接器和喇叭开关线束连接器，然后在方向盘上安装驾驶席空气囊 (DAB) 总成。

7. 连接蓄电池负极端子。

8. 安装空气囊后，确认系统正常工作：

- 把点火开关置于ON位置，空气囊警告灯亮6秒钟后熄灭。
- 确认喇叭开关工作是否正常。